

## Przedmiar robót

**NADZORY I PROJEKTY**  
**ŁÓDZKIE**  
mgr inż. Marek Mieszczałak  
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska  
NIP 559-112-65-70

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+115: 0,115 0,115000		
		km 0+279 do km 0+478: 0,478-0,279 0,199000		
		RAZEM: 0,314000	km	0,314
2	Element	<b>Przepust fi 600</b>		
2.1	KNKRB 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiornymi, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod przepust km 0+361: 5,00*1,20*1,50 9,000000		
		RAZEM: 9,000000	m3	9,000
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00	m3	9,00
2.3	KNKRB 6/604/7	Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	m	5,00
2.4	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+361: 5,00 5,000000		
		RAZEM: 5,000000	m	5,00
2.5	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+361: 2,00 2,000000		
		RAZEM: 2,000000	szt	2,000
2.6	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- podbudowy na przepustach: 5,00*1,50 7,500000		
		RAZEM: 7,500000	m2	7,500
2.7	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t- docelowa grubość 8cm Krotność=2,00	m2	7,50
3	Element	<b>Rowy, korytka, dreny i płyty ażurowe</b>		
3.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- pogłębienie rowu- km 0+047 do km 0+090: (90,00-47,00)*0,20*0,60 5,160000		
		- km 0+105 do km 0+115: (115,00-105,00)*0,20*0,60 1,200000		
		RAZEM: 6,360000	m3	6,360
3.2	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod korytka km 0+340 do km 0+478 SL: (478,00-340,00)*0,30*0,50 20,700000		
		RAZEM: 20,700000	m3	20,700
3.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,36+20,70 27,060000		
		RAZEM: 27,060000	m3	27,060
3.4	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20-cm, typ korytkowy- docelowo korytka 50x30cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+340 do km 0+478 SL: 478,00-340,00 138,000000		
		RAZEM: 138,000000	m	138,000



U-14 Przebudowa drogi Sobółwka w miejscowości Sobółwka od km 0+000 do km 0+115 oraz od km 0+279 do km 0+478.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	KNR 202/201/7 (1)	Ławy fundamentowe betonowe, trapezowe, szerokość do 2.5-m, transport betonu taczkami, japonkami Wyliczenie ilości robót: - ława betonowa pod korytko km 0+340 do km 0+478 SL: 138,00*0,50*0,10 6,900000 RAZEM: 6,900000	m3	6,900
3.6	KNRW 201/516/1 (2)	Umocnienie skarp i dna rowów, płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej, płyty 50x50x7- umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm Wyliczenie ilości robót: - km 0+361 do km 0+478 SL: (478,00-361,00)*0,60 70,200000 RAZEM: 70,200000	m2	70,200
4	Element	<b>Regulacja pokryw studni</b>		
4.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Wyliczenie ilości robót: - km 0+025: 1,00 1,000000 RAZEM: 1,000000	szt	1,000
5	Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
5.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00 Wyliczenie ilości robót: - skropienie podbudowy i warstwy wiążącej jezdni: - km 0+000 do km 0+047: 47,00*3,00 141,000000 - km 0+047 do km 0+115: (115,00-47,00)*2,70 183,600000 - km 0+279 do km 0+478: (478,00-279,00)*2,70 537,300000 RAZEM: 861,900000	m2	861,900
5.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	861,90
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 Wyliczenie ilości robót: 0,0995*861,90 85,759050 RAZEM: 85,759050	t	85,759
5.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	861,90
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 Wyliczenie ilości robót: 0,102*861,90 87,913800 RAZEM: 87,913800	t	87,914
6	Element	<b>Pobocza</b>		
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wyliczenie ilości robót: - pobocza: - km 0+000 do km 0+047: 47,00*0,50*2 47,000000 - km 0+047 do km 0+115: (115,00-47,00)*0,30*2 40,800000 - km 0+279 do km 0+340: (340,00-279,00)*0,30*2 36,600000 - km 0+340 do km 0+478: (478,00-340,00)*0,30 41,400000 RAZEM: 165,800000	m2	165,800

**NADZORY I PROJEKTY**  
KOSZEWICE  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
KOCIEŁY RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska  
NIP 553-112-65-70

**mgr inż. Marek Mieszczak**  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07